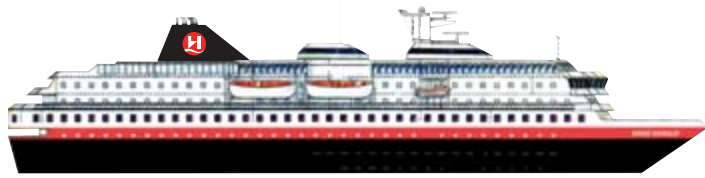


MS KONG HARALD



- Deck 8
- Deck 7
- Deck 6
- Deck 5
- Deck 4
- Deck 3
- Deck 2
- Deck 1

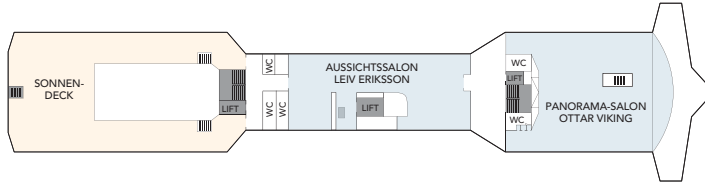


Kabinenkategorie P2

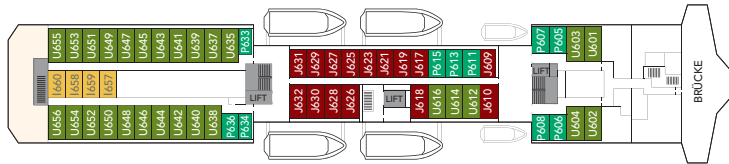


Cafeteria auf Deck 4

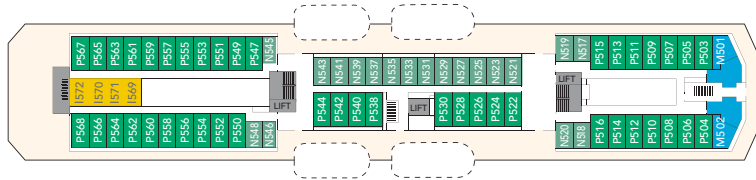
Deck 7



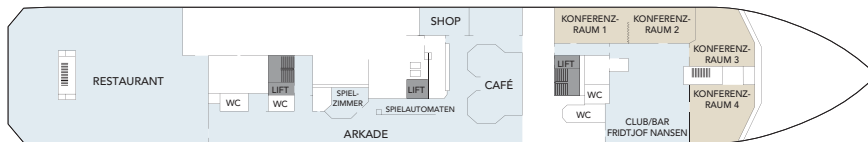
Deck 6



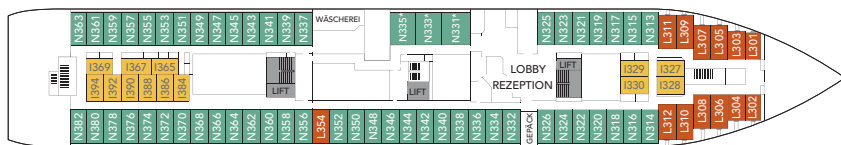
Deck 5



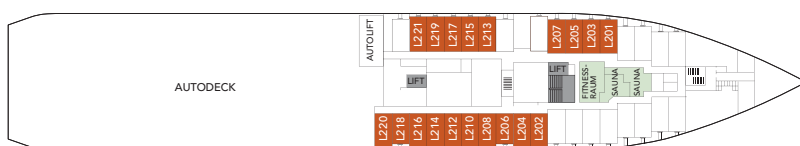
Deck 4



Deck 3



Deck 2



KABINENKATEGORIEN

M2	Suite	2 Zi., Doppelbett, Sitzgruppe, TV	Deck 5
U2/3	Außenkabine	2-/3-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa (3-Bett-Kabine m. Oberbett)	Deck 6
P2	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa	Deck 5, 6
N2*/3	Außenkabine	2-/3-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa (3-Bett-Kabine m. Oberbett)	Deck 3, 5
J2	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa, eingeschr. o. keine Sicht	Deck 6
L2/3	Außenkabine	2-/3-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa, eingeschr. o. keine Sicht (3-Bett-Kabine m. Oberbett)	Deck 2, 3
I2	Innenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa	Deck 3, 5, 6

Die Zahlen hinter jedem Buchstaben geben die Anzahl der in den jeweiligen Kabinen vorhandenen Betten an. Preise für als Einzelkabinen gebuchte 2-Bett-Kabinen sind auf den Reiseseiten ausgewiesen. Änderungen vorbehalten. *Kabinen 331, 333, 335 mit behindertengerechter Ausstattung.

MS KONG HARALD

Namensgeber für das HURTIGRUTEN Schiff KONG HARALD ist niemand Geringerer als der norwegische König. Aber auch andere große Norweger werden gewürdigt: So ist beispielsweise die Bar nach Fridtjof Nansen und das große Café auf Deck 4 nach Roald Amundsen benannt. MS KONG HARALD wurde 1993 zum 100-jährigen Bestehen der HURTIGRUTEN fertig gestellt. Dies zeigt sich in dekorativen Details wie Kronen und Lilien, die neben der Königskrone selbst immer wieder im Innendesign des Schiffes auftauchen. Nach der feierlichen Jungferreise der KONG HARALD wurden in den 90er Jahren fünf weitere neue HURTIGRUTEN Schiffe gebaut.

SCHIFFSDATEN

Reederei: Hurtigruten ASA
 Baujahr: 1993 in Stralsund
 Kapazität: 691 Passagiere
 Betten: 483
 Autostellplätze: 45
 BRZ: 11.204 t
 Länge: 121,8 m
 Breite: 19,2 m
 Geschwindigkeit max.: 18 Knoten