MS TROLLFJORD

Kabinenkategorie M2

Das gläserne Atrium

MS TROLLFJORD

MS TROLLFJORD fährt seit Mai 2002 in der Flotte der HURTIGRUTEN und gehört zu den drei größten Schiffen. Mit ihrer komfortablen Ausstattung, dem Einsatz von natürlichen Materialien wie Stein und Holz und einer erhöhten Passagierkapazität spiegelt sie den Schritt der Reedereien in das neue Jahrtausend wider. Ausschließlich auf der TROLLFJORD und ihrem Schwesterschiff MIDNATSOL gibt es die großzügig bemessenen so genannten Erkerfenster, die in einigen Suiten für eine besonders sonnige Atmosphäre sorgen und weite Ausblicke ermöglichen.

SCHIFFSDATEN

Reederei:	Hurtigruten ASA
Baujahr:	2002 in Trondheim
Kapazität:	822 Passagiere
Betten:	656
Autostellplätze:	45
BRZ:	16.140 t
Länge:	135,75 m
Breite:	21,5 m
Geschwindigkeit max.:	18 Knoten

KABINENKATEGORIEN

MX	Eigner-Suite	2 Zi., Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Veranda	Deck 8
MG	Grand Suite	1 Zi., Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Erkerfenster o. Veranda	Deck 7, 8
M2	Suite	1 Zi., Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Veranda	Deck 7
Q2	Minisuite	1 Zi., Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Minibar	Deck 6, 7
QJ	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. separaten Betten o. Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Minibar, eingeschr. Sicht	Deck 6, 7
U2/3	Außenkabine	2-/3-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa (3-Bett-Kabine m. Oberbett)	Deck 7, 8
P2*	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa	Deck 6
N2	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa	Deck 4
J2/3	Außenkabine	2-/3-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa, eingeschr. o. keine Sicht (3-Bett-Kabine m. Oberbett)	Deck 6, 7
L2	Außenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa, eingeschr. o. keine Sicht	Deck 3, 4
I2	Innenkabine	2-Bett-Kabine m. Bett u. Bettsofa	Deck 4, 6, 7

Die Zahlen hinter jedem Buchstaben geben die Anzahl der in den jeweiligen Kabinen vorhandenen Betten an.
Preise für als Einzelkabinen gebuchte 2-Bett-Kabinen sind auf den Reiseseiten ausgewiesen. Änderungen vorbehalten.
*Kabinen 614, 616, 619, 625 mit behindertengerechter Ausstattung.

HUR29394_HR_S62-77.indd 66-67